

# Themen

- Fahrerzustandserkennung
- Gefahrenpotenzial von Pedelecs
- Die Nutzung von Smartphones für die Dokumentation von Unfällen und kritischen Situationen
- Naturalistic Driving Observation – „Deutsche Pilotstudie NDS“ und „Projekt UDRIVE“
- Hypothesengeleitete Verhaltensbeobachtung im Simulator und Feld

## So finden Sie uns:

### TU Berlin – Campus Wedding

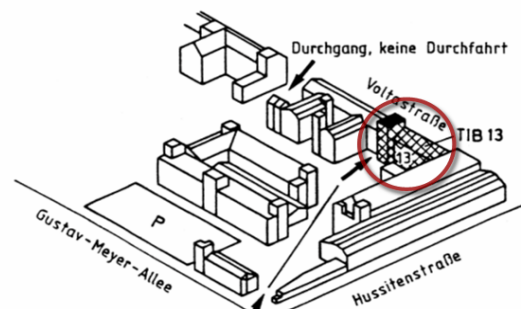
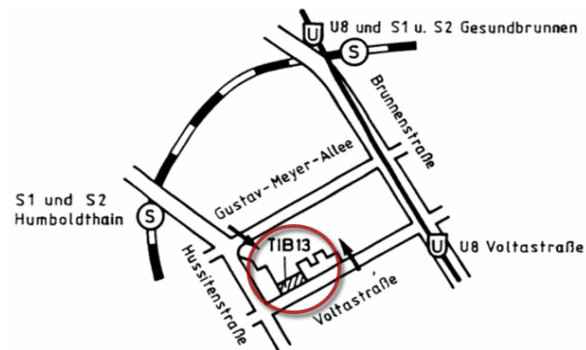
Vom **Flughafen Tegel** (40 Minuten)

Bus 128 bis Osloer Straße  
U-Bahn U8 bis Voltastraße  
Fußweg ca. 10 Minuten

Vom **Hauptbahnhof** (30 Minuten)

S-Bahn-Linie S3, S5, S7, S75 oder S9  
(Richtung Ost) bis S-Bahnhof  
Friedrichstraße

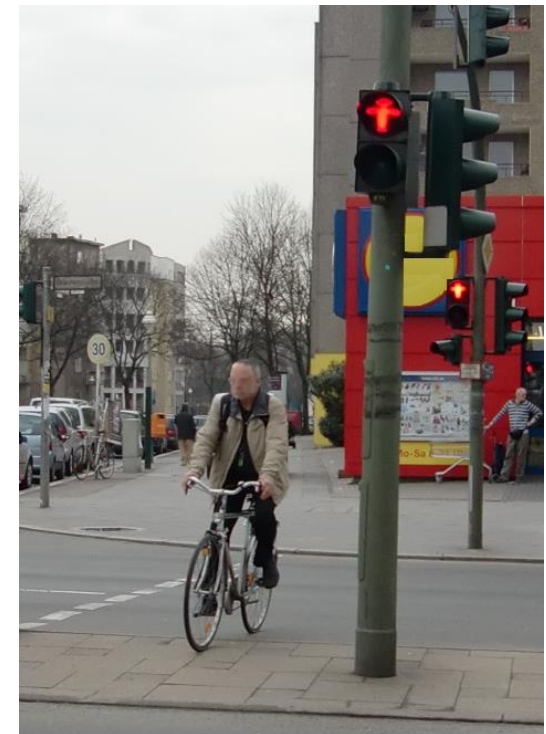
S-Bahn-Linie S1, S2 oder S25 (Richtung  
Nord) bis S-Bahnhof Humboldthain  
Fußweg ca. 10 Minuten



# Workshop

## Fahrer- verhaltensdaten

Untersuchungsdesign, Datenerfassung  
und Datenauswertung



22. November 2013 in Berlin



Der Workshop wendet sich an Fachleute der Fahrzeugtechnik und Psychologie aus Industrie und Wissenschaft.

Ziel ist eine Synopsis fachspezifischer Methoden im Umgang mit Fahrerhaltensdaten, deren Transferfähigkeit diskutiert wird.

## Termin

**Freitag, 22. November 2013**

8:45 Uhr bis 15:00 Uhr

## Programm

- 8.00 Uhr *Registrierung*
- 8.45 Uhr **Begrüßung und Einführung Fahrerhaltensdaten**  
Stefanie Marker – TU Berlin
- 9.00 Uhr **Fahrerzustandserkennung**  
Melanie Ganzhorn – Universität Stuttgart
- 10.00 Uhr **Gefahrenpotenzial Pedelecs**  
Danny Klinder – TU Berlin
- 10.15 Uhr **Die Nutzung von Smartphones für die Dokumentation von Unfällen und kritischen Situationen**  
Henrik Liers – VUFO GmbH
- 11.00 Uhr **Deutsche Pilotstudie NDS**  
Eike Schmidt - BAST
- 12.00 Uhr *Mittagspause*
- 12.45 Uhr **Naturalistic Driving Observation – Pilotstudie UDRIVE**  
Martin Baumann – DLR Braunschweig
- 13.45 Uhr **Hypothesengeleitete Verhaltensbeobachtung im Simulator und Feld**  
Astrid Oehme, Christina Platho, Robert Alms – HFC GmbH
- 14.45 Uhr *Abschluss und Ausblick*

## Teilnahmegebühr

**Vorverkauf** **98,- €**  
(Anmeldung bis 30. September 2013)

**Normalpreis** **148,- €**  
(Anmeldung ab 01. Oktober 2013)

## Registrierung:

Anmeldeinformationen und weitere Informationen unter:

[www.fahrzeugsicherheit-berlin.de](http://www.fahrzeugsicherheit-berlin.de)

**TU Berlin**

**FG Fahrerhaltensbeobachtung  
für energetische Optimierung und  
Unfallvermeidung**

und

**Verein für Fahrzeugsicherheit  
Berlin e.V.**

**c/o Technische Universität Berlin  
Fachgebiet Kraftfahrzeuge  
Gustav-Meyer-Allee 25, TIB 13  
13355 Berlin**

**Ansprechpartner:**

**Prof. Dr. rer. nat. Stefanie Marker  
030 314 72 981**

[stefanie.marker@tu-berlin.de](mailto:stefanie.marker@tu-berlin.de)

Verein für  
**Fahrzeugsicherheit Berlin e.V.** 